

〈紹介〉 排水性舗装の構造と仕組み

◆現在施工中の「排水性舗装の構造と仕組み」のご紹介です

～各IC間の集中規制で、耐久性が有り、排水機能を有した「排水性舗装」を鋭意施工中～

〈構造〉

一般的な舗装

舗装表面は、詰まっており、舗装内部には隙間がありません。



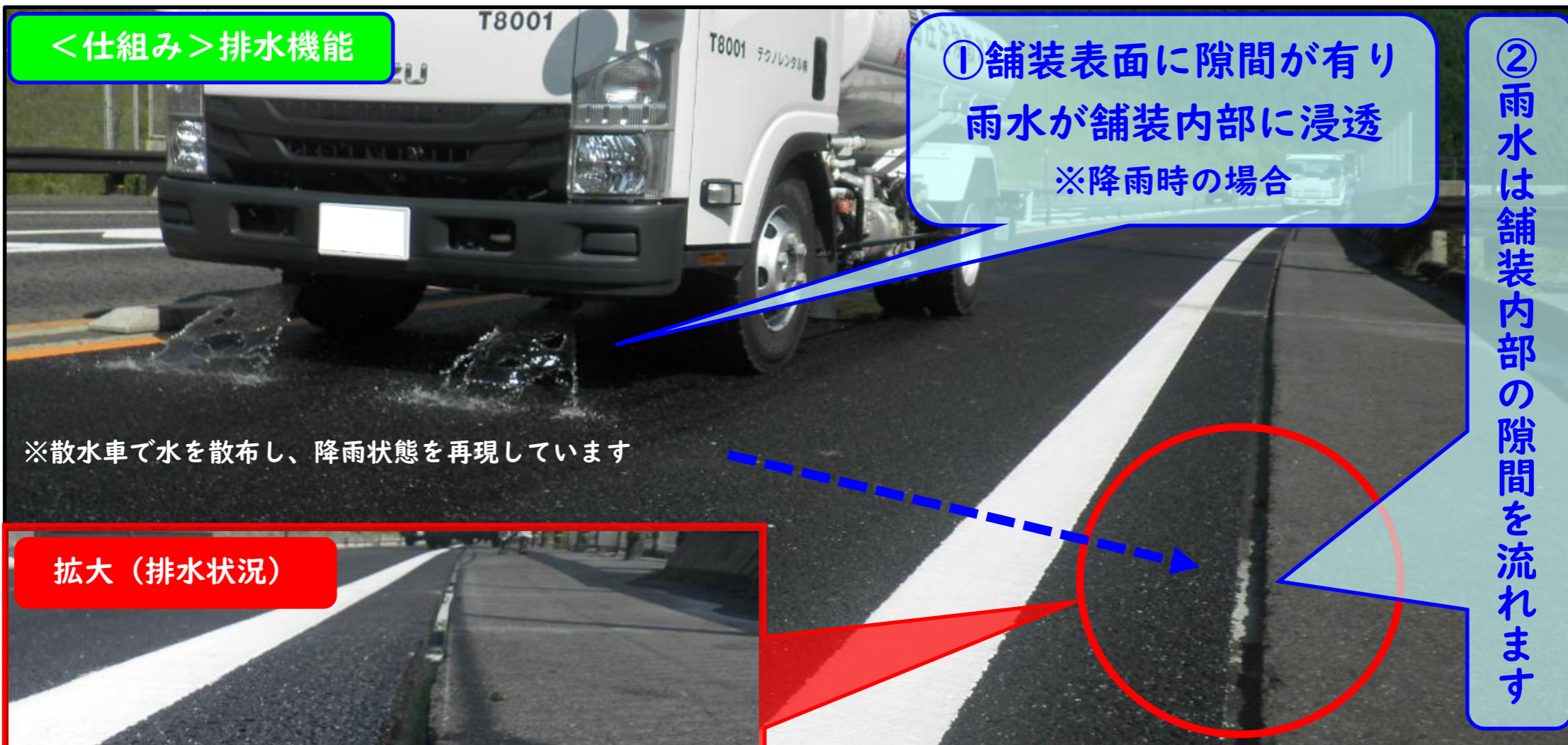
〈構造〉

排水舗装

舗装表面に、隙間が有り、舗装内部に空隙という隙間があります。



〈仕組み〉排水機能



①舗装表面に隙間が有り
雨水が舗装内部に浸透
※降雨時の場合

②雨水は舗装内部の隙間を流れます

※散水車で水を散布し、降雨状態を再現しています

拡大（排水状況）



③雨水は車道の外に排出されます

現在、「駒帰交差点～智頭IC」間で施工中。
引き続き各IC間で施工を行いますので、通行規制情報や道路情報板を確認していただき、安全な通行をお願いいたします。

通行規制のご理解とご協力をお願いいたします。