

## ＜紹介＞ 年末に実施したタイヤチェック（指導）の結果

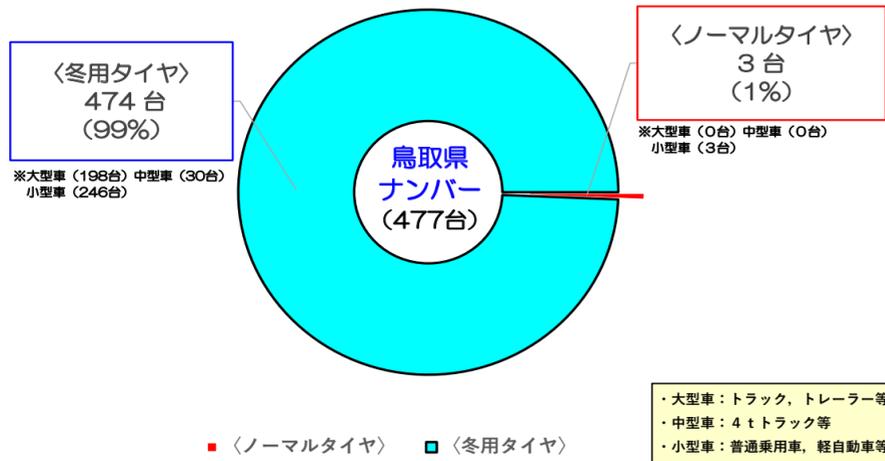
◆鳥取自動車道において、年末の降雪により「河原IC～大原IC」までの区間で路面の積雪や圧雪となったため、タイヤチェック（指導）を実施しました。鳥取県内外ともに冬用タイヤ装着率は95%以上ですが、県外車両は未だノーマルタイヤが多い状況。

【下り】

米子・鳥取市街方面へ向かう車両

### ＜（鳥取県ナンバー）年末タイヤチェック結果＞

鳥取自動車道（下り方面）・大原除雪基地  
～「米子・鳥取市街方面へ向かう車両」～

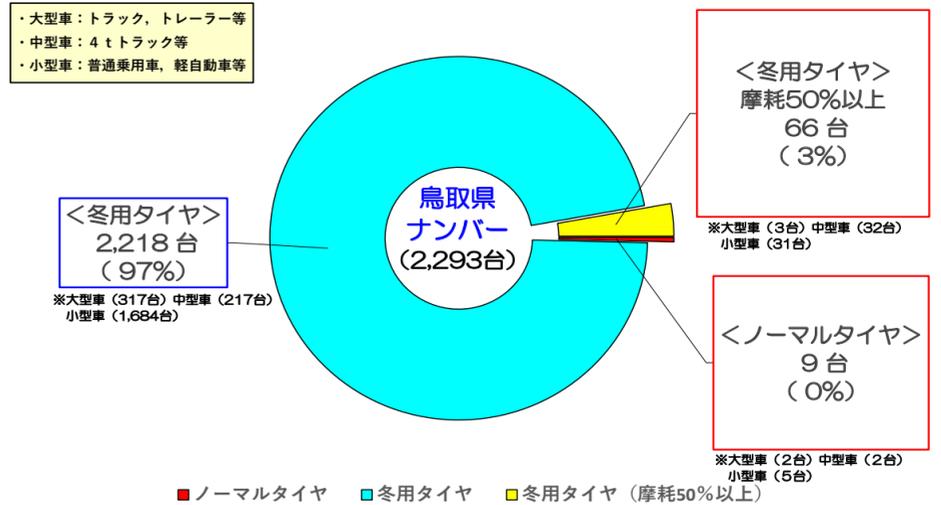


【上り】

佐用・姫路方面へ向かう車両

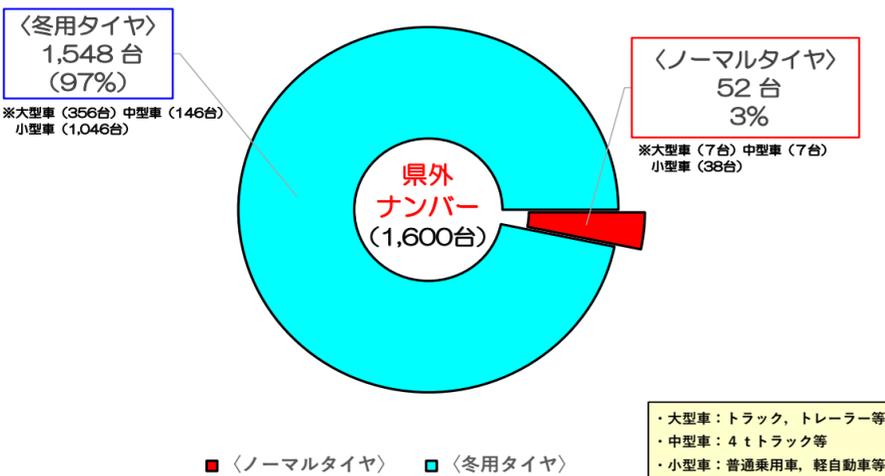
### ＜（鳥取県ナンバー）年末タイヤチェック結果＞

鳥取自動車道（上り方面）・河原チェーン着脱場  
～「佐用・姫路鳥取方面へ向かう車両」～



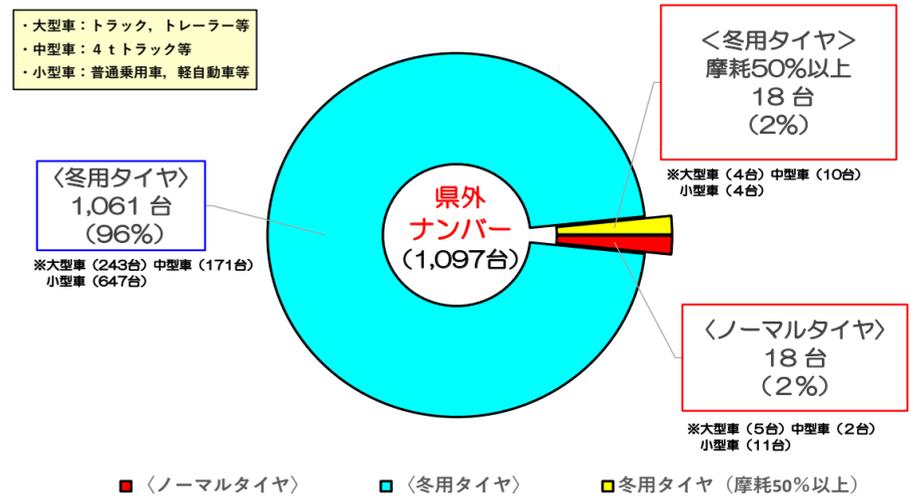
### ＜（県外ナンバー）年末タイヤチェック結果＞

鳥取自動車道（下り方面）・大原除雪基地  
～「米子・鳥取市街方面へ向かう車両」～



### ＜（県外ナンバー）年末タイヤチェック結果＞

鳥取自動車道（上り方面）・河原チェーン着脱場  
～「佐用・姫路鳥取方面へ向かう車両」～



「令和2年12月15日、16日、30日、31日」に、タイヤチェック（指導）を実施しました。

#### ＜【下り】米子・鳥取市街方面へ向かう車両＞

⇒ほとんどの車両が冬用タイヤを装着をされていましたが、ノーマルタイヤの車両も確認しました。年末の帰省時期ということもあり、ノーマルタイヤの多くは県外車両でした。

#### ＜【上り】佐用・姫路方面へ向かう車両＞

⇒ほとんどの車両が冬用タイヤを装着されていましたが、摩耗50%以上の冬用タイヤやノーマルタイヤの車両も確認しました。特に鳥取県内車両は、摩耗50%以上の冬用タイヤ装着（冬用タイヤの効力減少）をしている車両が多い状況です。

スタック（立ち往生）は、ノーマルタイヤ、チェーン未携行、摩耗50%以上の車両で発生しています。鳥取自動車道には「志戸坂峠：スタック多発箇所（特に上り方面）」があり、1台でも冬用タイヤ等の装備を怠ると大渋滞などの大きな事象が発生します。冬用タイヤ装着（摩耗50%以下）、タイヤチェーン携行をお願いいたします。